



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1. A Prefeitura Municipal de Cataguases identificou a necessidade aquisição motocicletas zero quilômetro, com ano de fabricação e modelo de 2025 ou do ano da contratação, para atender às demandas de mobilidade e operação das diversas áreas da administração municipal. A necessidade desta contratação é amparada pelos seguintes fatores:

a) Deslocamento Ágil e Eficiente: As motocicletas são veículos menores e mais ágeis, ideais para permitir deslocamentos rápidos em áreas de difícil acesso ou congestionadas, assim como maior facilidade no estacionamento, melhorando a eficiência dos serviços prestados pela administração municipal;

b) Economia de Recursos: Motocicletas geralmente apresentam um custo de aquisição e manutenção inferior em comparação a outros veículos motorizados maiores, possibilitando uma maior economia de recursos financeiros públicos e uma alocação mais eficiente do orçamento municipal.

1.2. A aquisição das motocicletas proporcionará um aumento significativo na agilidade e eficiência das equipes, como fiscalização, e atendimento. Elas permitirão uma resposta mais rápida a solicitações e necessidade do serviço, melhorando a qualidade dos serviços oferecidos.

1.3. Em comparação com veículos maiores, as motos possuem custos operacionais mais baixos, incluindo consumo de combustível, manutenção. Isso resultará em economia de recursos públicos, permitindo uma melhor alocação do orçamento. Sem falar que o uso de motos contribui para a redução do tráfego e das emissões de poluentes em áreas urbanas.

1.4. Em situações de emergência ou quando for necessário realizar tarefas em diferentes locais rapidamente, as motos permitem que os funcionários se movimentem com mais agilidade, aumentando a capacidade de resposta e a segurança das operações.

1.5. O Município firmou compromisso com o apoio e fortalecimento das atividades do sindicato, refletindo a importância de sua atuação para a categoria e para a administração pública em geral; assim, a aquisição das motocicletas, bem como sua transferência para o SINERPU, são uma forma de atender a esse compromisso, promovendo a parceria e o suporte necessários para a execução das funções do sindicato.

2. PREVISÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRAÇÕES

2.1. A Administração Pública está em processo de adequação à nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos (Lei nº 14.133/2021), que alterou significativamente o regime jurídico



das contratações públicas, portanto o PCA ainda está em fase de elaboração para posterior publicação.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1.1. As motocicletas deverão ser fornecidas por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e com os padrões de sustentabilidade exigidos neste instrumento.

3.1.2. As motocicletas deverão corresponder aos modelos descritos no item 5.1, com especificações técnicas que atendam aos requisitos para uso urbano e rural.

3.1.3. Devem possuir equipamento de segurança completo, incluindo sistemas de freios eficientes, iluminação adequada e espelhos retrovisores.

3.1.4. As motocicletas deverão ser fabricadas por marcas reconhecidas no mercado, garantindo qualidade e durabilidade comprovadas.

3.1.5. Devem ser novas, em perfeitas condições de uso, e acompanhadas de garantia de fabricação.

3.1.6. Os assentos deverão ser confortáveis e ergonomicamente projetados, de modo a proporcionar conforto durante deslocamentos prolongados.

3.1.7. A suspensão deverá ser adequada para suportar diferentes condições de terreno, assegurando condução segura e estável.

3.1.8. Os itens deverão contar com assistência técnica e postos de revisão localizados nas proximidades do Município de Cataguases, no limite de 120 km.

3.1.9. As propostas de preços deverão conter, obrigatoriamente, a descrição do item ofertado, indicando a marca e/ou o fabricante do material, bem como todas as especificações mínimas exigidas.

3.2. SUSTENTABILIDADE

3.2.1. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

3.2.2 A empresa fabricante deve apresentar os parâmetros da solução em conformidade com os padrões estabelecidos pelo PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores, tem o objetivo principal de reduzir os níveis de emissão de poluentes por veículos automotores, visando ao atendimento de padrões de qualidade do ar, especialmente nos centros urbanos.

3.2.3 Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, n. 08/1993, n. 17/1995, nº 272/2000



e n. 242/1998 e legislação superveniente e correlata.

3.3. SUBCONTRATAÇÃO

3.3.1. Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

3.4. GARANTIA DA CONTRATAÇÃO

3.4.1. Não será exigida garantia de execução da contratação para esse objeto.

3.5. DA VEDAÇÃO DE CONTRATAÇÃO DE MARCA OU PRODUTO

3.5.1. Não há vedação de marcas ou produtos, desde que cumpra todos os requisitos solicitados pelo presente documento.

4. ÁREAS REQUISITANTES

4.1 A presente demanda tem como áreas requisitantes a Secretarias:

Secretaria	Responsável
02-Secretaria de Administração	Daniel Renault de Castro
13- Secretaria de Serviços Urbanos	José de Alencar Pinto Farage

4.2. As secretarias requisitantes são responsáveis pelo quantitativo estimado fornecido, através dos seus representantes nomeados para tal.

5. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES E DESCRIÇÃO DOS OBJETOS

5.1. A estimativa de quantidade para contratação refere-se as quantidades apontadas do Documento de Formalização de Demanda dos setores requisitantes, como segue:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	Quantidade
1	Motocicleta 0 Km, Modelo/Fabricação: 2025/2025 ou ano de contratação; Categoria: trail com aptidão para terrenos irregulares, uso urbano e rural misto com as seguintes características mínimas: Motor: monocilíndrico, 4 tempos, comando OHC; arrefecimento a ar; cilindrada mínima de 149 cc; potência mínima de 12,0 cv a gasolina ou etanol; Sistema de alimentação: injeção eletrônica; combustível: gasolina e/ou etanol; Sistema de partida: Elétrica; Transmissão: mínimo de 5 marchas, embreagem manual multidisco em banho de óleo; Quadro: tipo berço simples ou semi-duplo, ou similar, adequado ao uso trail; Dimensões: altura mínima do solo de 220 mm; altura mínima do assento de 830 mm; distância entre eixos mínima de 1340 mm; comprimento total mínimo de 2000 mm; peso seco entre 122 kg e 145 kg; Tanque de combustível: capacidade mínima de 11 litros (incluindo reserva); Suspensão: Dianteira: telescópica, com curso mínimo de 180 mm; Traseira: monoamortecida com link ou balança articulada, curso mínimo de 120 mm; Freios: dianteiro a disco, com diâmetro mínimo de 230 mm; traseiro a tambor ou a disco, com diâmetro mínimo de 130 mm (se disco, mínimo de 200 mm); com ou sem ABS; Pneus: dianteiro 90/90-19 M/C; traseiro compatível com configuração trail, aro mínimo de 17"; Painel: velocímetro digital ou analógico-digital, hodômetro, marcador de combustível e indicador de marcha; Iluminação: em LED ou halógena; Itens adicionais: retrovisores em ambos os lados; cavalete lateral; manual do proprietário e chave	04



	reserva; Garantia: mínima de 12 meses. Os veículos deverão ser entregues com as taxas de emplacamento, licenciamento e Seguro Obrigatório - DPVAT pagos, com os Certificados de Registro e Licenciamento do Veículo (CRV/CRLV) e com o pagamento do frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto.	
2	Motocicleta 0 Km, Modelo/Fabricação: 2025/2025 ou ano de contratação; Categoria: Street devendo atender às seguintes características mínimas: Motor: monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: entre 149 e 162 cm³; potência mínima: 9,5 cv; Sistema de alimentação: injeção eletrônica; Combustível: gasolina e/ou etanol Transmissão: Câmbio manual de 5 marchas; Embreagem multidisco em banho de óleo. Sistema de partida: Partida elétrica; Chassi e dimensões: Altura do assento: entre 770 e 800 mm; Distância mínima do solo: ≥ 170 mm; Distância entre eixos: ≥ 1.300 mm; Peso em ordem de marcha: até 135 kg. Suspensão: Dianteira: garfo telescópico; Traseira: duplo amortecedor; Rodas e pneus: Aros em liga leve ou aço; Pneus dianteiro 80/100-18 e traseiro 90/90-18 (ou equivalentes) Freios: Dianteiro: a disco (com CBS ou ABS); Traseiro: a tambor ou disco; Tanque de combustível: Capacidade mínima: 9 litros. Painel: velocímetro digital ou analógico-digital, hodômetro, marcador de combustível e indicador de marcha; Iluminação: em LED ou halógena; Itens adicionais: retrovisores em ambos os lados; cavalete lateral; manual do proprietário e chave reserva; Garantia: Mínimo de 12 meses Os veículos deverão ser entregues com as taxas de emplacamento, licenciamento e Seguro Obrigatório - DPVAT pagos, com os Certificados de Registro e Licenciamento do Veículo (CRV/CRLV) e com o pagamento do frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto.	02

6. DO LEVANTAMENTO DE MERCADO

6.1. Com o objetivo de atender à demanda da aquisição das motocicletas para compor a frota do município e ser destinadas ao SINERPU., foram analisadas as seguintes opções mercadológicas:

- Solução 1- Compra dos Veículos: Consiste em realizar a compra diretamente com fabricantes ou concessionárias especializadas. Esta prática é comum para a aquisição de bens específicos, permitindo uma negociação direta em relação a preço, condições de pagamento e prazos de entrega.
- Solução 2 - Formas Alternativas de Contratação: Incluem métodos como leasing, aluguel ou comodato de motocicletas. Essas alternativas podem ser viáveis em casos onde a demanda é temporária ou quando a compra imediata não se apresenta como a melhor solução financeira.

6.2. Após a análise das opções disponíveis, a compra dos veículos, contratada diretamente com fabricantes ou concessionárias especializadas, é a solução mais adequada para atender às necessidades desta aquisição pelas seguintes razões:

- a) Não se trata de necessidade temporária;
- b) O veículo irá compor o patrimônio público municipal;
- c) A compra das motocicletas diretamente dos fabricantes ou concessionárias garante que todas as especificações técnicas exigidas sejam rigorosamente atendidas.



7. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

7.1. De acordo com pesquisa realizada no banco de preços, na qual resultou o cálculo preço médio unitário do itens, considerando contratações similares da Administração Pública, segue abaixo a estimativa do Valor da Contratação:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	Unidade	Quant.	Valor Médio Unitário	Valor Médio Total
1	Motocicleta 0 Km, Modelo/Fabricação: 2025/2025 ou ano de contratação; Categoria: trail com aptidão para terrenos irregulares, uso urbano e rural misto com as seguintes características mínimas: Motor: monocilíndrico, 4 tempos, comando OHC; arrefecimento a ar; cilindrada mínima de 149 cc; potência mínima de 12,0 cv a gasolina ou etanol; Sistema de alimentação: injeção eletrônica; combustível: gasolina e/ou etanol; Sistema de partida: Elétrica; Transmissão: mínimo de 5 marchas, embreagem manual multidisco em banho de óleo; Quadro: tipo berço simples ou semi-duplo, ou similar, adequado ao uso trail; Dimensões: altura mínima do solo de 220 mm; altura mínima do assento de 830 mm; distância entre eixos mínima de 1340 mm; comprimento total mínimo de 2000 mm; peso seco entre 122 kg e 145 kg; Tanque de combustível: capacidade mínima de 11 litros (incluindo reserva); Suspensão: Dianteira: telescópica, com curso mínimo de 180 mm; Traseira: monoamortecida com link ou balança articulada, curso mínimo de 120 mm; Freios: dianteiro a disco, com diâmetro mínimo de 230 mm; traseiro a tambor ou a disco, com diâmetro mínimo de 130 mm (se disco, mínimo de 200 mm); com ou sem ABS; Pneus: dianteiro 90/90-19 M/C; traseiro compatível com configuração trail, aro mínimo de 17"; Painel: velocímetro digital ou analógico-digital, hodômetro, marcador de combustível e indicador de marcha; Iluminação: em LED ou halógena; Itens adicionais: retrovisores em ambos os lados; cavalete lateral; manual do proprietário e chave reserva; Garantia: mínima de 12 meses. Os veículos deverão ser entregues com as taxas de emplacamento, licenciamento e Seguro Obrigatório - DPVAT pagos, com os Certificados de Registro e Licenciamento do Veículo (CRV/CRLV) e com o pagamento do frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto.	unidade	04	R\$ 25.918,26	R\$ 103.673,04
2	Motocicleta 0 Km, Modelo/Fabricação: 2025/2025 ou ano de contratação; Categoria: Street devendo atender às seguintes características mínimas:	unidade	02	R\$ 20.290,19	R\$ 40.580,38



<p>Motor: monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: entre 149 e 162 cm³; potência mínima: 9,5 cv; Sistema de alimentação: injeção eletrônica; Combustível: gasolina e/ou etanol Transmissão: Câmbio manual de 5 marchas; Embreagem multidisco em banho de óleo. Sistema de partida: Partida elétrica; Chassi e dimensões: Altura do assento: entre 770 e 800 mm; Distância mínima do solo: ≥ 170 mm; Distância entre eixos: ≥ 1.300 mm; Peso em ordem de marcha: até 135 kg. Suspensão: Dianteira: garfo telescópico; Traseira: duplo amortecedor; Rodas e pneus: Aros em liga leve ou aço; Pneus dianteiro 80/100-18 e traseiro 90/90-18 (ou equivalentes) Freios: Dianteiro: a disco (com CBS ou ABS); Traseiro: a tambor ou disco; Tanque de combustível: Capacidade mínima: 9 litros. Painel: velocímetro digital ou analógico-digital, hodômetro, marcador de combustível e indicador de marcha; Iluminação: em LED ou halógena; Itens adicionais: retrovisores em ambos os lados; cavalete lateral; manual do proprietário e chave reserva; Garantia: Mínimo de 12 meses Os veículos deverão ser entregues com as taxas de emplacamento, licenciamento e Seguro Obrigatório - DPVAT pagos, com os Certificados de Registro e Licenciamento do Veículo (CRV/CRLV) e com o pagamento do frete, tributos, encargos sociais e quaisquer outras despesas que incluam ou venham a incidir no preço proposto.</p>				
Valor Total				R\$ 144.253,42

7.2. No preço proposto já deverão estar incluídos todos os custos necessários para o cumprimento do objeto da licitação, bem como todos os impostos, encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais, taxas, fretes, seguros e quaisquer outros que incidam ou venham a incidir sobre o objeto licitado.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

8.1. Estabelecida a necessidade de aquisição de motocicletas, como medida de economicidade e eficiência, essencial para superar os desafios enfrentados devido à falta de veículos adequados. A aquisição das motocicletas permitirá uma melhoria significativa na mobilidade, eficiência e economia, resultando em uma administração mais ágil e eficaz, e garantindo um atendimento às demandas de maneira mais eficiente.

8.2. Segundo análise no levantamento de mercado, a melhor opção para a aquisição dos veículos é por meio de contratação para compra, através de processo licitatório, que primará pela



vantajosidade financeira da contratação.

8.3. Para o atendimento da demanda, por se tratar de bem comum, identifica-se como mais apropriada a modalidade de licitação de pregão eletrônico, essa tem sido amplamente utilizada por órgãos públicos. Este método de contratação é eficaz para garantir ampla concorrência, transparência no processo e obtenção de propostas mais competitivas.

8.4. A modalidade de licitação supracitada, conforme disposto no art. 29 da Lei 14.133/2021, proporciona um ambiente competitivo que permite a participação de diversos fornecedores e assegura a negociação de melhores condições de preço e qualidade. Essa modalidade é apropriada para a compra de bens, garantindo que a administração pública obtenha as melhores ofertas disponíveis no mercado.

8.5. O critério de menor preço por item foi escolhido por permitir que cada item seja adquirido ao menor custo possível, atendendo às especificações técnicas e à qualidade exigida, e como citado anteriormente, evitando evasões, desistências e fracassos na entrega dos itens, tornando economicamente viável para o fornecedor.

8.6. A escolha pelo Sistema de Registro de Preços dá-se em virtude da possibilidade de contratação de quantidades conforme as demandas durante o período de vigência da Ata, visto que o SRP também é um instrumento eficaz de controle de gastos uma vez que a Administração não é obrigada a contratar os itens registrados, o que lhe garante autonomia para melhor adequação na contenção de gastos.

8.7. A contratação dar-se-á de acordo com a necessidade de cada unidade requisitante, através de seus fiscais, que emitirão autorizações de fornecimento conforme demanda, e as entregas serão realizadas diretamente no local indicado por cada fiscal, no prazo máximo de 30 (trinta) dias a contar da emissão/envio da Autorização de Fornecimento.

8.8. Todos os elementos elencados possibilitam que a contratação produza os efeitos pretendidos de forma satisfatória para a Administração.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

9.1. Considerando o disposto no art. 40, inciso X, e no art. 11, §1º, da Lei nº 14.133/2021, o parcelamento do objeto visa garantir a ampliação da competitividade, a economicidade e a eficiência na contratação pública. No presente caso, os itens contemplam **dois modelos distintos**, com características técnicas e finalidades de uso diferentes, o que justifica o **parcelamento do objeto em dois itens**. Essa divisão permite que empresas especializadas em cada modelo possam participar do certame, evitando a concentração do fornecimento em único fornecedor e ampliando a disputa.

9.2. Além disso, o parcelamento possibilita à Administração **obter propostas mais vantajosas** para cada item, de acordo com a realidade de mercado e a capacidade técnica dos licitantes,



promovendo **melhor adequação entre o objeto e as necessidades específicas de uso dos veículos.**

9.3. Cumpre destacar que o fracionamento do objeto, neste contexto, não configura indevido fracionamento da despesa, mas sim **parcelamento legítimo e recomendado pela legislação**, por atender ao interesse público, ao princípio da isonomia e à busca da proposta mais vantajosa para a Administração.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

10.1. A aquisição das motocicletas visa melhorar a eficiência operacional da organização. Com as motocicletas, a equipe será capaz de reduzir o tempo de deslocamento, especialmente em áreas congestionadas, o que permitirá que as tarefas sejam realizadas de maneira mais ágil e eficiente. Esse ganho em eficiência tem o potencial de aumentar a produtividade geral, uma vez que os colaboradores poderão dedicar mais tempo às suas atividades principais.

10.2. Além disso, a administração antecipa uma significativa redução de custos com a aquisição das motocicletas. As motocicletas oferecem uma economia substancial em combustível devido ao seu consumo mais eficiente em comparação com veículos maiores. Ademais, os custos de manutenção e reparo são geralmente menores, o que representa uma economia adicional a longo prazo.

10.3. Por fim, a aquisição das motocicletas permitirá uma melhoria no planejamento logístico e na gestão da frota. Com opções adicionais para diferentes tipos de tarefas e operações, a organização poderá otimizar o planejamento e a alocação dos recursos de transporte de maneira mais eficaz. Em conjunto, esses resultados esperados visam contribuir para o sucesso da administração, alinhando-se às metas e objetivos da organização

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

11.1. Para que a pretendida contratação tenha sucesso, além deste estudo prévio, deve-se ainda concluir as seguintes etapas:

- a)** Conferência se a empresa atende aos requisitos técnicos para a realização dos serviços, o que deverá ser demonstrado no momento do certame, por meio de atestado de capacidade técnica, a ser exigido no Termo de Referência;
- b)** Conferência de saldo e disponibilidade orçamentária.



12. CONTRATAÇÃO CORRELATAS E /OU ITERDEPENDENTES

12.1. No que concerne o objeto da contratação não há contratação correlatas e/ou interdependentes.

13. DESCRIÇÃO DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

13.1 A aquisição de uma motocicleta gera impactos ambientais principalmente pela produção industrial (uso de recursos e emissão de gases), pelo uso de combustíveis fósseis que poluem o ar, e pelo descarte de peças e materiais tóxicos, que contaminam o solo e a água. Para mitigar esses efeitos, são recomendadas a escolha de motos com menor emissão e uso de combustíveis alternativos, a manutenção adequada para reduzir o consumo e a emissão de poluentes, e o descarte correto de resíduos.

14. MAPA DE RISCO

Nº	Descrição do Risco	Impacto	Probabilidade	Nível de Risco	Medidas de Mitigação
1	Existe o risco de não cumprir totalmente com as exigências legais e regulatórias para a aquisição e destinação das motocicletas, o que pode levar a sanções legais ou administrativas.	Alto – Pode resultar em penalidades, questionamentos legais e complicações administrativas.	Moderada – Pode ser minimizada com rigorosa adesão às normas e regulamentos.	Médio-Alto	- Assegurar conformidade com leis e regulamentos.- Documentar todas as etapas do processo para facilitar auditorias e verificações.
2	As motocicletas adquiridas podem não ser usadas de acordo com o propósito previsto.	Alto – Pode comprometer a eficácia da medida e levar a questionamentos por parte da empresa.	Baixo – Controles adequados podem reduzir a probabilidade.	Baixo-Médio	- Estabelecer diretrizes claras sobre o uso das motocicletas.- Monitorar o cumprimento das diretrizes.- Incluir cláusulas no acordo de transferência sobre uso adequado e responsabilidades.
3	Possíveis variações nos custos de aquisição e manutenção das motocicletas podem impactar o orçamento destinado à compra.	Moderado – Pode levar a ajustes orçamentários e necessidade de recursos adicionais.	Moderada – Variações são possíveis, mas podem ser controladas com gestão financeira rigorosa.	Médio	- Realizar pesquisa de mercado detalhada para custos precisos.- Incluir margem de contingência no orçamento.- Monitorar custos durante o processo e ajustar o orçamento conforme necessário.



15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

15.1 O presente estudo levantou os elementos essenciais que irão compor o Termo de Referência e demonstrou ser viável a contratação proposta, cabendo ressaltar que os riscos envolvidos são administráveis e os custos previstos são compatíveis e se caracterizam pela economicidade.

Ana Carolina Marinho Pacheco
Responsável pela elaboração do ETP

Geissiane Ap. Taveira de Lima
Responsável pela elaboração do ETP

Daniel Renault de Castro
Secretário de Administração